



Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) står fast vid avtalet om Västsvenska paketet

Idag tog förbundsstyrelsen för Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) beslut om att vidhålla det ingångna avtalet om Västsvenska paketet som tecknades 2009. Göteborgs ledamöter i förbundsstyrelsen deltog inte i beslutet, då förfrågan kom från Göteborgs stad.

Ärendet i förbundsstyrelsen kommer upp efter en förfrågan från Göteborgs Stad till alla parter i Västsvenska paketet om parternas syn på den fortsatta hanteringen av avtalet för paketet. Förfrågan ställs mot bakgrund av den rådgivande folkomröstning om trängselskatt (en del i Västsvenska paketet) som hölls i Göteborgs kommun i september, då 57 procent röstade nej.

Tagna beslut

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har redan vid ett flertal tillfällen tagit ställning till Västsvenska paketet:

2009-11-04 beslutade förbundsfullmäktige att ställa sig bakom avtalet om Västsvenska paketet.

2011-06-08 bekräftade förbundsfullmäktige avtalet genom att ställa sig bakom genomförandet av Block 1.

2013-06-11 bekräftade åter förbundsfullmäktige avtalet genom att ställa sig bakom genomförandet av Block 2.

2014-06-10 avslog förbundsfullmäktige motionen ”Gör omtag om det västsvenska paketet” eftersom fullmäktige inte såg anledning att ompröva tidigare fattat beslut.

Hörnsten i regional strategi

Därtill beslutade Göteborgsregionens kommunalförbund 2013-06-11 om målen och strategierna för regionens utveckling - *Hållbar tillväxt*. I den långsiktiga strategin för utvecklingen av Göteborgsregionen är Västsvenska paketet en grundsten för att kunna bygga vidare infrastruktur, bebyggelse och grönstruktur. Västsvenska paketet är därför en betydelsefull satsning för att skapa möjligheter till en starkare tillväxt i regionen, en starkare social hållbarhet - lika möjligheter och större valfrihet åt regioninvånare, samt stärka alternativen till att resa på ett miljömässigt hållbart sätt.

Andra satsningar bygger på Västsvenska paketet

Det innebär att Västsvenska paketet är en viktig förutsättning för kommande satsningar så som höghastighetståg till Landvetter flygplats och Borås, för möjligheten att bygga bostäder i centrala Göteborg och hela regionen samt för att knyta ihop lärosätena i Västsverige, som till exempel Högskolan i Väst med Handelshögskolan och andra fakulteter vid Göteborgs universitet och vidare med Högskolan i Borås. Västsvenska paketet skapar därigenom bättre möjligheter för invånare, näringsliv och akademi att leva och verka i Göteborgsregionen.

På Göteborgs stads aktuella förfrågan har därför Göteborgsregionens kommunalförbund idag beslutat att svara: Göteborgsregionens kommunalförbund vidhåller det avtal kring Västsvenska paketet som tidigare beslutats av förbundsfullmäktige 2009.

Kontakt:

Patrik Karlsson (S), Mölndal, 1 vice ordförande, Göteborgsregionens kommunalförbund.

patrik.karlsson@vgregion.se tel: 0704-677005

Stefan Svensson (M), Partille, 2 vice ordförande, Göteborgsregionens kommunalförbund

stefan.svensson@partille.se tel: 0709-931130



Om Västsvenska paketet:

Västsvenska paketet är en satsning på infrastruktur som syftar till att bidra till ett attraktivt, hållbart och växande Västsverige. För att uppnå detta görs satsningar på framkomlighet, förutsättningar för bättre kollektivtrafik, tillförlitligare transporter för näringslivet, bättre miljö och utökade pendlingsmöjligheter för alla som vill bo, arbeta eller studera på olika platser i Västsverige. Som exempel på vad som ingår är bussfiler, pendelparkeringar för bil och cykel, trängselskatt, ny älvförbindelse genom Marieholmstunneln, Hisingsbron (ersätter Götaälvbron) samt Västlänken. Parter i Västsvenska paketet är Göteborgsregionens kommunalförbund, Göteborgs Stad, Region Halland, Trafikverket samt Västra Götalandsregionen.