



GÖTEBORGS  
REGIONEN

# Cykelplan för Göteborgsregionen

Inriktning för Göteborgsregionens  
arbete med regional cykelplanering



Göteborgsregionen (GR) består av 13 kommuner som har valt att jobba tillsammans. Vi driver utvecklingsprojekt, har myndighetsuppdrag, forskar, ordnar utbildningar och är storstadsregionens röst i Västsverige, bland mycket annat. I våra nätverk träffas politiker och tjänstepersoner för att utbyta erfarenheter, bolla idéer och besluta om gemensamma satsningar. Allt för att regionens en miljon invånare ska få ett så bra liv som möjligt.

Göteborgsregionen 2020-08-17  
Miljö och samhällsbyggnad  
Box 5073, 402 22 Göteborg  
[gr@goteborgsregionen.se](mailto:gr@goteborgsregionen.se)  
Layout: Göteborgsregionen



Göteborgs  
Stad



HÄRRYDA  
KOMMUN



Kungsbacka



KUNGÄLV  
KOMMUN



LERUM



LILLA EDETS  
KOMMUN



PARTILLE KOMMUN



Stenungsunds  
kommun



TJÖRNS  
kommun



ÖCKERÖ KOMMUN

Cykelplan för Göteborgsregionen är en produkt av samarbetet mellan tjänstepersoner och politiker i GR:s medlemskommuner 2018 – 2020

# Varför arbetar Göteborgsregionen för ökad cykling?



## Regional samverkan



## Miljö och hälsa



## Attraktiv infrastruktur

Ett långsiktigt hållbart transportsystem är en del i Göteborgsregionens vision om det goda livet\*. En hög andel cykelresor bidrar till minskad klimatpåverkan, renare luft samt mindre buller och trängsel. Cykling bidrar också till förbättrad folkhälsa samtidigt som det är ett tillgängligt och ekonomiskt transportslag. En viktig förutsättning för att fler ska välja cykel som transportmedel är att det finns en infrastruktur som gör det attraktivt att cykla. Flera studier visar dessutom att investeringar i cykling är samhällsekonomiskt lönsamma.\*\* Investeringarna blir än mer kostnadseffektiva när de kombineras med beteendepåverkande åtgärder.\*\*\* Regionalt samarbete möjliggör fokuserade satsningar och en sammanhängande cykelinfrastruktur. Därför arbetar vi tillsammans för ökad cykling i Göteborgsregionen.

## Mål

År 2030 finns ett sammanhållet regionalt cykelvägnät i Göteborgsregionen

Vårt regionala cykelvägnät ökar trafiksäkerheten och erbjuder god framkomlighet och orienterbarhet

\*Hållbar tillväxt (2013) GR.

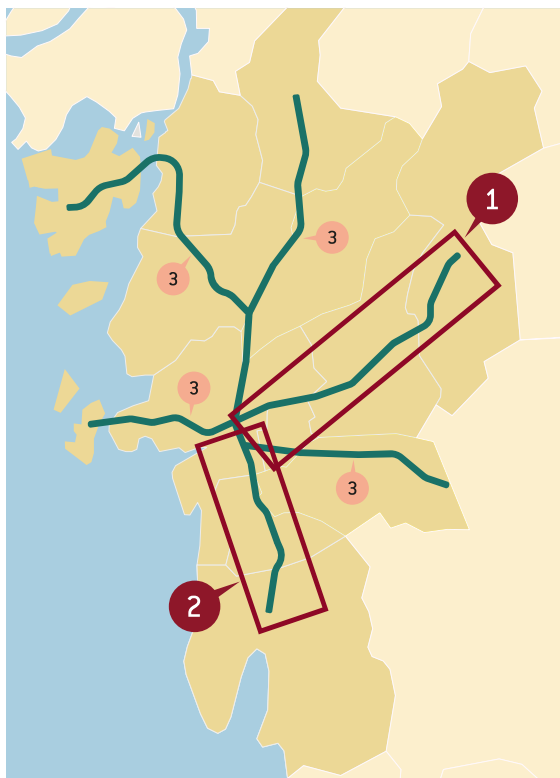
\*\*Bl.a. Kriit HK, Williams JS, Lindholm L, Forsberg B, Sommar J. (BMJ Open 2019), Forskning och framsteg 2015-05-12, VTI - CTS Working Paper 2011:22, Dagens Industri 2019-12-26.

\*\*\*Andersson, Alfred. Lunds universitet & Gröna bilister (2018).

# Utvecklingsprinciper

- Vårt regionala cykelvägnät innefattar stomcykelstråk och delnät, där stomcykelstråken prioriteras i första hand.
- Stomcykelstråken prioriteras sinsemellan i enlighet med utbyggnadsplanen.
- Utbyggnad av saknade länkar går före standardhöjning av befintlig infrastruktur.
- Utformningsstandard för regionala stomcykelstråk är vägledande. (Se bilaga Utformningsstandard för stomcykelstråk).
- Vi arbetar för att cykling längs det regionala cykelvägnätet enkelt ska kunna kombineras med kollektiva transportmedel.
- Vi förstärker utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet med beteendepåverkande insatser.

# Utbyggnadsplan



På kartbilden är de regionala stomcykelstråken markerade. Stomcykelstråken utgör de bärande delarna av det regionala stomcykelnätet och prioriteras enligt nedan.\*

1. Stråket Göteborg – Alingsås (pilotstråk)
2. Stråket Göteborg – Kungälv
3. Övriga stomcykelstråk

Stomcykelnätet kompletteras med ett mer finmaskigt delnät. Delnätet kommer att definieras under kommande arbete.

Utbyggnadsplanen revideras kontinuerligt i dialog med medlemskommunerna.

\*För mer information se Protokoll Förbundsstyrelsen § 80 2019-09-27, samt Stomcykelstråk i Göteborgsregionen - underlag till utbyggnadsplan.



Göteborgsregionen (GR) består av 13 kommuner som har valt att jobba tillsammans. Vi driver utvecklingsprojekt, har myndighetsuppdrag, forskar, ordnar utbildningar och är storstadsregionens röst i Västsverige, bland mycket annat. I våra nätverk träffas politiker och tjänstepersoner för att utbyta erfarenheter, bolla idéer och besluta om gemensamma satsningar. Allt för att regionens en miljon invånare ska få ett så bra liv som möjligt.